

# TUTTE LE AUTO DELLE MILLE MIGLIA 1927/1957

## AVVERTENZE PER UNA CORRETTA LETTURA DEI DATI.

Stilare un completo elenco di tutti i modelli di vetture che hanno preso parte nell'arco di trent'anni a quella che fu definita la "*corsa più bella del mondo*" è pressoché irrealizzabile, stante l'impossibilità di verificare con precisione le esatte caratteristiche delle automobili iscritte.

Anche la consultazione di ciascuna scheda d'iscrizione presso l'**Archivio Storico della Mille Miglia** potrebbe in molti casi non essere sufficiente; all'epoca, era infatti consuetudine riportare solamente marca e cilindrata, quasi mai il modello.

Anche le pubblicazioni ufficiali della corsa, a cominciare dagli annuari (i cosiddetti "*numeri unici*"), riportano pressoché esclusivamente questi due dati, utili per individuare classe e categoria.

È poi molto difficile, soprattutto nel primo decennio della corsa, capire chi ha effettivamente allestito il veicolo, considerato che le grandi Case mettevano in vendita telaio e meccanica privi di carrozzeria.

Il regolamento consentiva di attribuire alla macchina il nome del motore oppure quello del telaio che, spesso, erano di diversa provenienza. A partire dalla fine degli anni Trenta, furono decine gli artigiani, le carrozzerie ed i preparatori che intrapresero la costruzione in piccolissima serie di vetture da competizione. Nella stragrande maggioranza dei casi, costoro si avvalevano di motori Fiat, dei quali spesso rimaneva solo il basamento, con la sostituzione di tutti gli altri componenti.

Abbiamo quindi cercato, dove possibile e incrociando diverse fonti, di attribuire le automobili a chi le ha effettivamente costruite, nel tentativo di riconoscere il merito di questi pionieri dell'automobilismo sportivo.

In tutte le edizioni del dopoguerra, il 95% delle vetture della categoria Sport 750 cc e 1100 cc erano iscritte alla Mille Miglia come Fiat, sebbene la Casa torinese non abbia mai costruito "siluri", "barchette" o berlinette da corsa, con l'eccezione della famosa 1100 "Gobbone".

Si deve poi considerare che le officine di più modeste dimensioni non possedevano la licenza di costruttore. Per costruire le loro vetture acquistavano un motore da Giannini o Stanguellini e un telaio tubolare (per la maggior parte Gil-Co) facendo realizzare la carrozzeria da abili artigiani. In quasi tutti questi casi, il risultato dei loro sforzi appariva negli ordini di partenza semplicemente come Fiat, facendo riferimento alla base di partenza della meccanica.

Molto spesso, queste automobili venivano più volte rimaneggiate nel corso della loro vita agonistica.

Emblematico, nell'elenco che segue, è il caso - uno dei tanti - del pilota-carroziere Achille Fona, al quale sono attribuiti quattro diversi modelli: in realtà la vettura è sempre la stessa, alla quale il bresciano sostituiva ogni anno la carrozzeria, rinnovandola secondo i regolamenti, trasformandola da "siluro" a "barchetta", e aggiornando il motore secondo le specifiche più recenti, oppure sostituendolo.

Le continue e costanti modifiche ai regolamenti comportarono l'istituzione di decine di classi e categorie, con conseguenti modifiche delle vetture. Affrontare questo argomento del dettaglio richiederebbe troppo spazio; per meglio comprendere l'influenza dei regolamenti sulle vetture è sufficiente l'esempio di quanto accadde nel 1952, quando i nuovi regolamenti della categoria sport imposero che i parafanghi delle vetture facessero corpo unico con la carrozzeria.

Per tal motivo, tutte le "siluro" furono modificate sostituendo integralmente la carrozza oppure, più economicamente, congiungendo i parafanghini di tipo ciclistico al corpo vettura.

Gli organizzatori della **Mille Miglia**, spesso in malcelata polemica con la **CSAI**, aggirarono spesso i regolamenti allo scopo di avere un maggior numero di partecipanti alla loro corsa. Ciò comportò l'istituzione di classi e sottoclassi particolari, con la compilazione di più classifiche e l'attrattiva di una maggiore distribuzione di premi in denaro.

Districarsi tra le numerosissime categorie è impresa ardua anche per i più esperti, con grande difficoltà ad individuare a quale delle tre grandi famiglie oggi riconosciute (**Turismo**, **Gran Turismo** e **Sport**) si debba assegnare un esemplare. Ciò rappresenta un problema in particolar modo per l'attribuzione di un coefficiente che, oltre all'età del modello, tenga conto della tipologia.

Il caso più lampante è quello delle vetture antecedenti al 1937. Fino a quell'anno, la categoria Turismo non esisteva e tutte le vetture che partecipavano alle corse erano considerate Sport, berline comprese.

Gli organizzatori rimediarono con l'istituzione delle categorie "**Utilitarie**", cioè vetture di grande serie, e "**Guida interna**". Oggi si tende di conseguenza ad assegnare questi modelli alla categoria Turismo, anche se inesistente all'epoca.

Alcune, come l'Alfa 6C 1750 GT (chiusa e con due sole portiere), parrebbero più attribuibili alla categoria Gran Turismo, che fece però la sua comparsa solo nel 1950.

Di difficile conferimento sono anche le inglesi dei primi anni Cinquanta (Austin Healey, MG, Triumph, ecc.): stante le loro caratteristiche questi modelli iniziarono a correre nella categoria Sport, subendo la preponderante superiorità di Ferrari e Maserati che, pur a parità di cilindrata, sono nettamente più potenti e leggere.

Nel 1956, nella categoria Sport fu quindi introdotto il "**Gruppo speciale vetture sport aperte con limite di prezzo**".

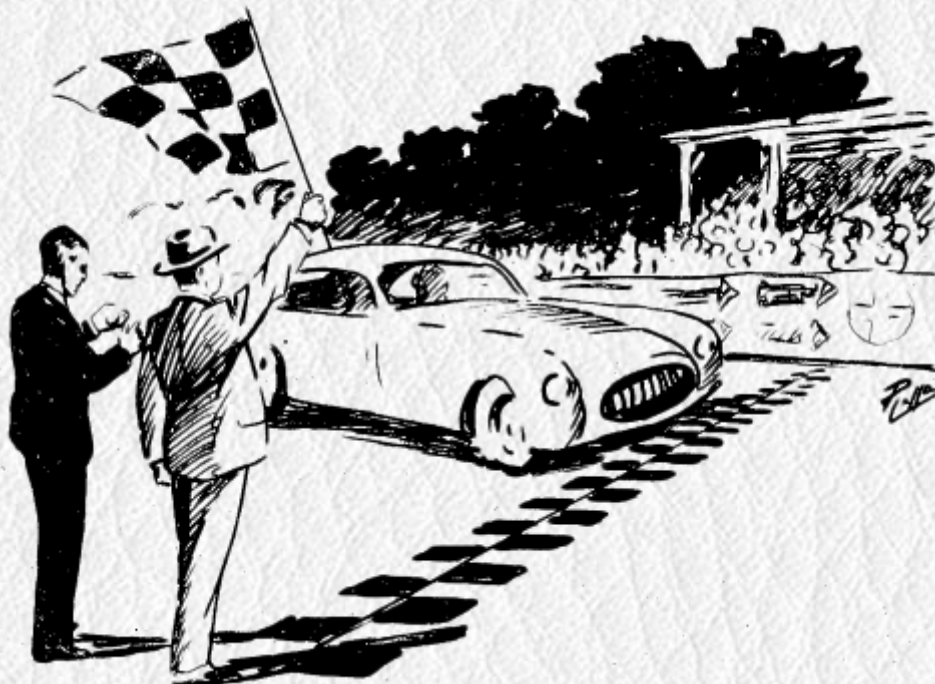
Appare perciò evidente che determinare il coefficiente di alcune vetture rappresenta un autentico problema, spesso in contrasto con gli interessi dei proprietari delle vetture. Facciamo due esempi: la Triumph TR2 Sports, oggi considerata dai più una GT, alla Mille Miglia ha corso per tre volte nella categoria Sport (una delle quali nel gruppo speciale); la Ferrari 250 GT, come dice il nome stesso, dovrebbe al contrario essere assegnata alla Gran Turismo, categoria che ha più volte vinto.

Non c'è però dubbio che, rispetto ad una Jaguar Xk di pari cilindrata, la 250 GT che con Gendebien ottenne il record Mantova-Brescia ad oltre 199 km/h di media sia una macchina da corsa che possiede caratteristiche tipiche delle Sport, quali il telaio tubolare e la carrozzeria in leggero alluminio.

Abbiamo dunque cercato di riportare nel modo più preciso possibile la denominazione di classi e categorie, evitando qualsiasi tipo di interpretazione.

Dopo l'appellativo di ogni modello sono riportati nell'ordine: anno (o anni) di partecipazione, categoria e classe.

È più volte accaduto che lo stesso modello abbia contemporaneamente partecipato in due diverse categorie, secondo il livello di preparazione; oppure, la categoria è stata modificata nel corso degli anni: in entrambi i casi, la diversa descrizione è successiva a quella precedente, sempre modello per modello.



**CATEGORIE:**

- **S** = Sport (1927-1935, 1937, 1940, 1949-1953, 1956, 1957)
- **Ut** = Utilitarie (1930-1933, 1951)
- **GUI** = guida interna - vetture chiuse (1931-1933)
- **S+TP** = Sport e Turismo Preparato (1933)
- **S(T)** = Le vetture della Categoria Sport <2000 e >3000 del 1934, erano in realtà Turismo preparate.
- **S+T** = Sport e Turismo (1935)
- **Nco** = Gruppo senza compressore (1935, 1936, 1938)
- **Co** = Gruppo con compressore (1936, 1938)
- **Gas** = Categoria a gasogeno (1936)
- **TN** = Turismo Nazionale (1937, 1952)
- **SN** = Sport Nazionale (1938)
- **SI** = Sport Internazionale (1938, 1947, 1948, 1954, 1955)
- **TI** = Turismo Internazionale di serie (1947-1950, 1953)
- **GTI** = Gran Turismo Internazionale (1950, 1952)
- **AV** = Gruppo A - Vetture Veloci chiuse o trasformabili (GT) (1951)
- **BU** = Gruppo B - Vetture Utilitarie Internazionali (Turismo) (1951)
- **VM** = Gruppo Veicoli Militari (1952)
- **Ss** = Gruppo Sport di serie (1952, 1953)
- **STGT** = Gruppo Turismo di Serie Speciale (1954-1956)
- **TSS** = Gruppo Turismo di Serie Speciale (1954-1956)
- **TSN** = Gruppo Turismo di Serie Normale (1955)
- **GTS,** = Gran Turismo di serie (1954, 1956)
- **GT** = Gran Turismo (1955, 1957)
- **Die** = Gruppo Vetture Diesel
- **Sap** = Sport (Gruppo speciale vetture sport aperte con limite di prezzo) (1956)
- **TS** = Gruppo Vetture Turismo Speciale (1957)
- **TP** = Gruppo Vetture Turismo Preparate (1957)



**CLASSI DI CILINDRATA:**

- **H<750** = Classe Speciale fino a 1.100 cm<sup>3</sup> (1927, 1928, 1929)
- **G<1100** = Classe Speciale fino a 1.100 cm<sup>3</sup> (1927, 1928, 1929)
- **F<1500** = fino a 1.500 cm<sup>3</sup> (1927, 1928, 1929)
- **E<2000** = fino a 2.000 cm<sup>3</sup> (1927, 1928, 1929)
- **D<3000** = fino a 3.000 cm<sup>3</sup> (1927, 1928, 1929)
- **C<5000** = fino a 5.000 cm<sup>3</sup> (1927, 1928, 1929)
- **B>5000** = oltre 5.000 cm<sup>3</sup> (1930)
- **Cl.Un.** = Unica classe (1930-1933, 1936, 1950, 1952, 1955, 1957)
- **1<1100** = fino a 1.100 cm<sup>3</sup> (1930-1935)
- **2<1500** = fino a 1.500 cm<sup>3</sup> (1930-1935)
- **3<2000** = fino a 2.000 cm<sup>3</sup> (1930-1935)
- **4<3000** = fino a 3.000 cm<sup>3</sup> (1930-1935)
- **5>3000** = oltre 3.000 cm<sup>3</sup> (1930-1935)
- **<1100** = Utilitarie fino a 1.100 cm<sup>3</sup> (1933)
- **>1100** = Utilitarie oltre 1.100 cm<sup>3</sup> (1933)
- **<1100** = fino a 1.100 cm<sup>3</sup> (1936-1940, 1947-1957)
- **<2000** = fino a 2.000 cm<sup>3</sup> (1936, 1937, 1940, 1947-1956)
- **>2000** = oltre 2.000 cm<sup>3</sup> (1936-1938, 1948-1957)
- **<750** = fino a 750 cm<sup>3</sup> (1937-1940, 1947-1957)
- **<1500** = fino a 1.500 cm<sup>3</sup> (1937-1940, 1947, 1951, 1952, 1954-1956)
- **>1500** = oltre 1.500 cm<sup>3</sup> (1937, 1938, 1952, 1953 sottoclasse)
- **<3000 Co** = fino a 3.000 cm<sup>3</sup> con compressore (1938)
- **<4500 Nco** = fino a 4.500 cm<sup>3</sup> senza compressore (1938)
- **<3000** = fino a 3.000 cm<sup>3</sup> (1940, 1947, 1955, 1956)
- **>1100** = Turismo oltre 1.100 cm<sup>3</sup> (1948-1950)
- **<1300** = fino a 1.300 cm<sup>3</sup> (1953-1957)
- **<600** = sottoclasse fino a 600 cm<sup>3</sup> (1953-1955)
- **>1300** = oltre 1.300 cm<sup>3</sup> (1954-1956)
- **NL** = Classe unica GT, senza limiti di cilindrata, con sottoclassi <1100, <1300 e <1600 (1954)
- **<1100 sc** = sottoclasse della classe <1500 (1954, 1955) e della classe <1300 (1957)
- **<1300 sc** = sottoclasse della classe <1500 (1954, 1955)
- **>3000** = oltre 3.000 cm<sup>3</sup> (1955, 1956)
- **<350** = sottoclasse fino a 350 cm<sup>3</sup> (1955)
- **<500** = sottoclasse fino a 500 cm<sup>3</sup> (1955)
- **<500T** = sottoclasse Fiat 500 (1955)
- **<LF** = sottoclasse Fiat 1100 e Lancia Appia (1955)
- **<1600** = fino a 1.600 cm<sup>3</sup> (1955-1957)
- **CA** = sottoclasse vetture carrozzeria Aperta (1955)
- **<250** = fino a 250 cm<sup>3</sup> (1955)
- **>750 <1000** = tra 750 cc e 1.000 cm<sup>3</sup> (1956)
- **>1000 <1100** = tra 1.000 cm<sup>3</sup> e 1.100 cm<sup>3</sup> (1956)
- **>750 <1000** = tra 750 cm<sup>3</sup> e 1.000 cm<sup>3</sup> (1957)
- **>750 <1100** = tra 750 cm<sup>3</sup> e 1.100 cm<sup>3</sup> (1957)
- **>1000 <1300** = tra 1.000 cm<sup>3</sup> e 1.300 cm<sup>3</sup> (1957)
- **>1100 <1500** = tra 1.100 cm<sup>3</sup> e 1.500 cm<sup>3</sup> (1957)
- **>1300 <1600** = tra 1.300 cm<sup>3</sup> e 1.600 cm<sup>3</sup> (1957)
- **>1500 <2000** = tra 1.500 cm<sup>3</sup> e 2.000 cm<sup>3</sup> (1957)
- **>1600 <2000** = tra 1.600 cm<sup>3</sup> e 2.000 cm<sup>3</sup> (1957)

## ELENCO VETTURE PARTECIPANTI ALLA MILLE MIGLIA (173 marche, 902 modelli):

<b>▶ ABARTH [I]</b>		
↪	Cisitalia 204	1949, S, <1100
↪	Cisitalia 204 A siluro	1949, S, <1100
↪	Cisitalia 204 A	1950, S, <1100
↪	Cisitalia 204 A spider	1950, S, <1100
↪	Cisitalia 205 A berlina Vignale "coda lunga"	1950, S, <1100
↪	Cisitalia 205 berlina Vignale	1950, S, <1100
↪	Fiat 1100 S	1951, S, <1100
↪	Fiat 1400 berlina Touring	1951, BU, <1500 - 1952, GTI <1500
↪	600 Fiat	1956, TSS, <750
↪	750	1957, GT, <750
↪	750 berlina Zagato	1956, GTs, <750 - 1957, GT, <750
↪	750 Vignale	1957, GT, <750
↪	Fiat 750	1956, TSS, <750
↪	Fiat 750 coupé	1956, GTs, <750
<b>▶ AC [GB]</b>		
↪	Aceca Bristol Coupé	1957, GT, >1600<2000
↪	Ace	1956, Sap, <2000
<b>▶ ALA D'ORO [I]</b>		
↪	Stanguellini Fiat 1100 spider	1948, SI, <1100 - 1949, S, <1100
<b>▶ A.L.F. (AVALLE LANCIA FIORIO) [I]</b>		
↪	Ardea 750 spider	1949, 1950, 1953, S, <750
↪	Ardea 750 barchetta	1952, S, <750
↪	Ardea 750 siluro	1951, S, <750
↪	Siata TC motore Ardea 750	1953, S, <750
<b>▶ ALFA ROMEO [I]</b>		
↪	6C 1500 S	1928, 1930, 1933, S, F<1500 - 1935, S+T, 2<1500
↪	6C 1500 Sport spider Zagato	1928, 1930, S, F<1500
↪	6C 1500 SS	1929, 1930, 1931, 1932, 1933, S, F<1500 - 1936, Co, <2000
↪	6C 1500 SS siluro Ghia	1929, S, F<1500
↪	6C 1750 S	1929, S, E<2000 - 1931, GUI, Cl.Un.
↪	6C 1750 SS spider Zagato	1929, S, E<2000
↪	RL SS	1928, 1929, S, D<3000
↪	RL SS torpedo	1927, S, D<3000
↪	RL SS torpedo Zagato	1927, S, D<3000
↪	6C 1500	1934, S, 2<1500 - 1935, S+T, 2<1500
↪	6C 1500 S torpedo	1931, S, 2<1500
↪	6C 1500 SS spider Brianza	1934, S, 2<1500
↪	6C 1500 SS spider Campari & Sorniotti	1932, S, 2<1500
↪	6C 1500 SS spider Carr. Sport	1932, S, 2<1500
↪	6C 1500 SS spider Ghia	1934, S, 2<1500
↪	6C 1500 SS spider Zagato	1931, 1933, 1934, S, 2<1500 - 1937, S, <2000
↪	6C 1750	1931, S, 3<2000 - 1933, S+TP, - 1935, S, 3<2000 - 1937, TN, >1500
↪	6C 1750 GS	1930, 1931, 1932, 1933, 1935, S, E<2000 - 1934, S[T], E<2000 - 1936, Gas, Cl.Un.
↪	6C 1750 GS a gasogeno	1933, S+TP, 3<2000
↪	6C 1750 GS spider Zagato	1930, 1931, 1932, 1933, S, E<2000 - 1935, S, 3<2000 - 1936, 1937, Co, <2000 - 1938, SI, <2000 Co
↪	6C 1750 GT	1931, S, 3<2000 - 1933, GUI, Cl.Un. - 1934, S [T], 3<2000
↪	6C 1750 GT berlina Touring	1931, 1932, 1933, GUI, Cl.Un.
↪	6C 1750 GT cabriolet Castagna	1932, GUI, Cl.Un.

⇒	6C 1750 S torpedo	1930, S, E<2000
⇒	6C 1750 spider Brianza	1934, S [T], 3<2000
⇒	6C 1750 SS spider	1930, S, E<2000
⇒	8C 2300	1933, S+TP, 4<3000 - 1936, Co, >2000 - 1935, S, 4<3000 - 1938, SI, <3000 Co
⇒	8C 2300 Monza	1933, 1934, S+TP, 4<3000 - 1935, 1937, S, 4<3000 - 1936, Co, >2000 - 1938, SI, <3000 Co
⇒	8C 2300 spider Touring	1932, 1933, 1934, S, 4<3000
⇒	8C 2300 spider Zagato	1931, 1932, 1933, 1934, S, 4<3000
⇒	8C 2600 Monza	1934, S, 4<3000 - 1936, Co, >2000 - 1935, 1937, S, 4<3000 - 1938, SI, <3000 Co
⇒	8C 2600 Monza spider Brianza	1934, S, 4<3000
⇒	6C 1500 SS spider Carrozzeria Sport	1935, S+T, 2<1500
⇒	6C 1500 SS spider Carrozzeria Sport	1936, Co, <2000
⇒	6C 1500 SS spider Ghia	1935, S+T, 2<1500
⇒	6C 1750 GS spider	1937, S, <2000
⇒	6C 1750 GS spider Touring	1938, SI, <2000 Co
⇒	6C 1900	1936, Co, <2000 - 1937, TN, >1500
⇒	6C 2300	1938, SN, >1500
⇒	6C 2300 B berlina	1937, TN, >1500 - 1938, SN, >1500
⇒	6C 2300 B MM berlinetta Ghia	1937, TN, >1500
⇒	6C 2300 B MM berlinetta Touring	1937, TN, >1500 - 1938, SN, >1500
⇒	6C 2300 B MM spider Touring	1938, SN, >1500
⇒	6C 2300 B motore 2500 SS	1940, S, < 3000
⇒	6C 2300 GT berlina	1937, TN, >1500
⇒	6C 2300 GT spider	1937, TN, >1500
⇒	6C 2300 Pescara berlina Touring	1936, Nco, >2000
⇒	6C 2300 Pescara spider	1936, Nco, >2000
⇒	6C 2300 Pescara spider Zagato	1937, TN, >1500 - 1938, SN, >1500
⇒	6C 2300 Pescara Touring	1935, S, 4<3000
⇒	6C 2500	1940, S, < 3000 - 1948, 1955, SI, >2000 - 1951, AV, >2000
⇒	6C 2500 SS berlinetta Touring	1940, S, < 3000
⇒	6C 2500 SS spider	1940, S, < 3000
⇒	6C 2500 SS spider Touring	1940, S, < 3000
⇒	8C 2300 spider Castagna	1935, S, 4<3000
⇒	8C 2900 A	1936, Co, >2000 - 1937, S, >2000
⇒	8C 2900 B MM spider	1938, SI, <3000 Co
⇒	B 2900	1936, Co, >2000
⇒	B 2900 "P3"	1935, S, 4<3000
⇒	6C 2500 berlina	1949, TI, >1100
⇒	6C 2500 Competizione	1948, SI, >2000 - 1951, S, >2000
⇒	6C 2500 Competizione berlinetta	1948, SI, >2000 - 1949, 1950, 1951, S, <2000
⇒	6C 2500 S "Freccia d'Oro"	1949, 1950, TI, >1100
⇒	6C 2500 S cabriolet Pinin Farina	1949, TI, >1100
⇒	6C 2500 SS	1947, SI, <3000 - 1952, GTI >2000
⇒	6C 2500 SS "torpedino Brescia"	1949, S, <2000
⇒	6C 2500 SS cabriolet Pinin Farina	1949, S, <2000
⇒	6C 2500 SS coupé Touring	1948, SI, >2000 - 1949, 1950, 1951, S, <2000
⇒	6C 2500 SS spider Albanesi	1948, SI, >2000
⇒	6C 2500 SS spider Colli	1948, SI, >2000
⇒	6C 2500 SS spider Pinin Farina	1948, SI, >2000
⇒	8C 2900 B [senza compressore] berlinetta Touring	1947, SI, <3000
⇒	8C 2900 B MM spider Touring	1948, SI, >2000
⇒	1900 berlina	1952, TN, >1500 - 1953, TI, <2000 - 1954, 1956, TSS, >1300
⇒	1900 C Gara	1952, S, <2000
⇒	1900 C Sprint Touring	1952, GTI <2000
⇒	1900 M "Matta"	1952, VM, CI.Un.
⇒	412 spider Touring	1950, S, >2000
⇒	412 spider Vignale	1951, S, >2000

⇒	6C 2500 S cabriolet Touring	1952, GTI, >2000
⇒	6C 3000 C50 berlina Touring	1950, S, >2000
⇒	1900 Sprint	1953, S, <2000
⇒	1900 SSZ [Zagato]	1955, SI, <2000 - 1955, 1957, GT, <2000 - 1956, GTs, <2000
⇒	1900 Super Sprint	1954, GTs, NL - 1955, GT, <2000
⇒	1900 Super Sprint	1955, SI, <2000 - 1956, GTs, <2000
⇒	1900 TI berlina	1953, TI, <2000 - 1954, 1955, 1956 TSS, >1300 - 1957, TP, >1600<2000 - 1957, TS, >1600<2000
⇒	6C 3000 CM berlina Colli	1953, S, >2000
⇒	Giulietta Sprint Bertone	'55, '56, GT, >1000 <1300 - '56, TSS, <1300 - '57, GT, >1000<1300
⇒	Giulietta "Sebring"	1957, S, >1100<1500
⇒	Giulietta berlina	1957, TP, >1000<1300 - 1957, TS, >1000<1300
⇒	Giulietta GTZ (Zagato)	'57, GT, >1000<1300
⇒	Giulietta spider monoposto Pinin Farina	1956, S, <1500 - 1955, SI, <1500 - 1955, 1957, GT, <1300 - 1956, GTs, <1300 - 1956, TSS, <1300 - 1957, S, >1100<1500
⇒	Giulietta Sprint Veloce Bertone	1956, GT, <1300 - 1956, TSS, <1300 - 1957, GT, >1000<1300
	<b>➤ ALLARD [GB]</b>	
⇒	J2 Cadillac 4400 cc	1951, AV, >2000
	<b>➤ ALPINE-RENAULT [F]</b>	
⇒	A 106	1956, TSS, <750 - 1957, GT, <750 - 1957, S, <750
	<b>➤ AMILCAR [F]</b>	
⇒	CGSs siluro corsa	1927, 1928, 1931, S, G<1100
⇒	CGSs spider	1927, S, G<1100
⇒	1100	1930, S, G< 1100
	<b>➤ AMP (ALFA MASERATI PRETI) [I]</b>	
⇒	6C 2500 spider	1949, S, <2000
	<b>➤ ANSALDO [I]</b>	
⇒	4H	1927, S, E<2000
⇒	6B	1927, S, E<2000
⇒	6B IV serie	1927, S, D<3000 - 1928, S, E<2000
	<b>➤ A.S.G. [I]</b>	
⇒	SVA - Giannini 750	1950, S, <750
	<b>➤ ASTON MARTIN [GB]</b>	
⇒	Le Mans	1934, S, 2<1500
⇒	2 Litre Speed Model	1937, 1950, S, <2000 - 1938, SI <2000 Nco
⇒	Ulster	1935, S+T, 2<1500 - 1936, Nco, <2000
⇒	2 Litre Speed Model "Spa Special"	1951, 1952, S, <2000
⇒	DB 2	1952, GTI, >2000 - 1953, S, >2000 - 1951, AV, >2000
⇒	DB 2/4	1955, GT, >2000
⇒	DB 3	1953, S, >2000
⇒	DB 3 S	1953, S, >2000 - 1954, 1955, SI, >2000
	<b>➤ AUSTIN [GB]</b>	
⇒	Seven Sports	1931, S, 1<1100
	<b>➤ AUSTIN HEALEY [GB]</b>	
⇒	100	1953, S, >2000
⇒	100 S	1954, SI, >2000 - 1955, SI, <3000 (CA) - 1956, Sap, >2000 - 1957, GT, >2000
⇒	100 M	1956, Sap, >2000

	<b>➤ AUTO AVIO COSTRUZIONI [I]</b>	
⇒	815 spider Touring	1940, S, < 1500 - 1947, SI, <2000
	<b>➤ AUTOBLEU [F]</b>	
⇒	Type Mille Miglia	1954, SI, <750
	<b>➤ AVALLE [I]</b>	
⇒	Fiat 750 barchetta	1949, S, <750
⇒	Fiat 750 spider	1949, S, <750
⇒	Fiat 750 Sport	1947, SI, <750
⇒	Siata - Fiat 750 Sport	1947, SI, <750
⇒	Siata 500 Fiat sport spider	1948, SI, <750
⇒	Moretti 750 siluro	1951, S, <750
⇒	Fiat 1100/103 berline Accossato	1953, S, <1100
	<b>➤ BALESTRIERI [I]</b>	
⇒	Balestrieri Fiat 1100 Sport	1947, 1948, SI, <1100 - 1949, 1950, S, <1100
	<b>➤ BAISTROCCHI [I]</b>	
⇒	Baistrocchi Fiat 1100 Sport	1953, S, <1100
	<b>➤ BANDINI [I]</b>	
⇒	Fiat 1100 Sport	1949, S, <1100
⇒	750 S	1953, S, <750
⇒	750 S	1954, 1955, SI, <750 - 1956, 1957, S, <750
⇒	750 S Crosley	1953, S, <750
	<b>➤ BASSO [I]</b>	
⇒	"Aurora" barchetta motore Lancia Aprilia	1949, S, <2000
	<b>➤ BENEDETTI [I]</b>	
⇒	Fiat 1100 Siluro	1947, SI, <1100 - 1948, SI, <1100
⇒	Fiat 750 barchetta	1947, SI, <750
⇒	Giannini 750 Spider	1949, 1952, S, <750
⇒	Ermini 1100 siluro	1950, S, <1100
⇒	Ermini 1100 Sport	1950, S, <1100
⇒	Lancia Aurelia B20 berline	1952, GTI <2000
	<b>➤ BIANCHI [I]</b>	
⇒	20	1928, S, D<3000
⇒	20 Sport	1927, S, D<3000
⇒	20 Sport Torpedo	1927, S, D<3000
⇒	20 Torpedo	1927, S, D<3000
⇒	S5 1300	1932, 1933, Ut, Cl.Un.
⇒	S5 1300 spider	1930, 1932, Ut, Cl. Un.
⇒	S5 1300 torpedo	1931, 1932, Ut, Cl.Un.
	<b>➤ BIONDETTI [I]</b>	
⇒	Jaguar - Ferrari Special [telai 166, motore XK 120]	1951, S, >2000
⇒	Jaguar C - Type Special [telai Ferrari 166, motore XKC]	1952, S, >2000
	<b>➤ BMW [D]</b>	
⇒	328	1938, SI <2000 Nco
⇒	328 berline	1940, S, < 2000



⇒	328 berlina Touring MM	1940, S, <2000
⇒	328 spider aerodinamico MM	1940, S, <2000
⇒	328 spider speciale	1949, S, <2000
⇒	750 telaio Fiat 500 siluro	1947, SI, <750
⇒	750 telaio Fiat 500 spider	1947, SI, <750
⇒	328	1950, S, >2000
⇒	750	1950, S, <750
⇒	502	1957, TS, >2000
⇒	507	1956, TSS, >2000
⇒	507	1957, S, >2000
	➔ <b>BONOMI [I]</b>	
⇒	Giannini 750 siluro Motto	1953, S, <750
	➔ <b>BORGWARD [D]</b>	
⇒	Isabella TS	1955, TSS, >1300 - 1956, TSS, <1600 - 1957, TS, >1300<1600
	➔ <b>BRANCA [I]</b>	
⇒	Fiat 750 S	1953, S, <750
⇒	Moretti 1100 S	1954, SI, <1100 sc
⇒	Moretti 750 S	1955, SI, <750 - 1956, S, <750
⇒	Testadoro - Moretti 750 S	1954, SI, <750
⇒	Moretti 750 Sport maggiorata 1100	1957, S, >750 <1100
	➔ <b>BRISTOL [GB]</b>	
⇒	400	1949, TI, >1100
	➔ <b>BRIXIA (GEROSA) [I]</b>	
⇒	Gilco Siata 750 spider	1951, 1953, S, <750 - 1954, SI, <750
	➔ <b>BUGATTI [F]</b>	
⇒	GP 2 litri	1928, S, E<2000
⇒	T 23 Brescia modifiée	1927, S, F<1500
⇒	T 35	1929, S, E<2000 - 1936, Co, <2000
⇒	T 35 compressore	1928, S, E<2000
⇒	T 37	1928, 1929, 1930, 1933, S, F<1500
⇒	T 38	1927, S, E<2000
⇒	T 40	1927, S, F<1500
⇒	T 43 GS	1928, 1929, S, D<3000
⇒	T 35 B	1930, 1932, S, D<3000
⇒	T 35 C	1930, S, E<2000
⇒	T 37 modificata 1100	1931, S, 1<1100
⇒	T 43	1930, 1931, S, D<3000
⇒	T 50	1931, S, 4<3000
⇒	T 51	1932, S, 4<3000
⇒	T 55	1932, S, 4<3000
	➔ <b>BUICK [USA]</b>	
⇒	Master Six	1929, S, C<5000
	➔ <b>CARGEM (CARNEVALLI GERONIMO) [I]</b>	
⇒	Fiat 1100 S	1947, SI, <1100
⇒	TT 1100 siluro	1951, S, <1100
	➔ <b>CEIRANO [I]</b>	

⇒	S 150	1927, 1928, S, F<1500
⇒	S 150 VVV	1930, S, F<1500
<b>⇒ CFM (CHINELLATO FRANCESCONI MESTRE) [I]</b>		
⇒	500 barchetta Bertone	1948, SI, <750
⇒	Volkswagen 750 barchetta	1949, S, <750
⇒	Volkswagen 750 Siluro sport	1950, S, <750
<b>⇒ CHRYSLER [USA]</b>		
⇒	72	1928, 1929, S, D<5000
⇒	72 Sport	1930, S, C< 5000
⇒	Saratoga 5300	1953, TI, >2000
⇒	"Caballo de Hierro" 6420	1957, S, >2000
<b>⇒ CI-MA (CICOGNANI MARCELLO) [I]</b>		
⇒	Fiat 500 siluro Morelli carrozzato chiuso	1949, S, <750
⇒	Turolla - Fiat berlina	1950, S, <750
<b>⇒ CISITALIA [I]</b>		
⇒	202 MM berlina aerodinamica	1948, SI, <1100 - 1949, S, <1100
⇒	202 MM Savonuzzi berlina Vignale per Pinin Farina	1947, SI, <1100 - 1949, S, <1100
⇒	202 MM spider	1949, S, <1100
⇒	202 MM spider "razzo"	1947, 1948, SI, <1100
⇒	202 S MM berlina "cassone"	1947, SI, <1100
⇒	202 S MM spider	1947, 1948, SI, <1100 - 1949, 1950, S, <1100
⇒	202 S MM spider "Nuvolari"	1948, SI, <1100
⇒	202 SC berlina Pinin Farina modificata	1949, S, <1100
⇒	202 B berlina Pinin Farina	1950, GTI, CI.Un. - 1951, AV, <1100 - 1952, GTI <1500
⇒	202 B berlina Vignale	1950, GTI, CI.Un.
⇒	202 berlina Vignale	1952, GTI <1500
⇒	202 cabriolet	1950, GTI, CI.Un. - 1952, GTI <1500
⇒	202 cabriolet Pinin Farina	1950, S, <1100
⇒	202 D 2800 cc	1952, 1953, S, >2000
⇒	202 SC berlina Pinin Farina	1951, AV, <1100 - 1948, SI, <1100 - 1949, S, <1100 - 1950, GTI, CI.Un. - 1952, GTI, <1500
⇒	202 spider - hardtop	1952, GTI <1500
⇒	202 berlina Pinin Farina	1953, S, <1100
<b>⇒ CITROËN [F]</b>		
⇒	C4	1930, Ut, CI. Un.
⇒	15	1948, SI, >2000
⇒	modello non identificato	1949, TI, >1100
⇒	modello non identificato	1947, SI, <2000
⇒	11 B	1953, TI, <2000
⇒	15 Six	1954, 1955, TSS, >1300
⇒	2 CV	1954, TSS, <750
⇒	2 CV	1955, TSS, <500
⇒	2 CV carrozzeria speciale	1955, TSS, <500
⇒	modello non identificato	1953, S, <2000
⇒	DS 19	1956, TSS, <2000 - 1957, TP, >1600<2000 - 1957, TS, >1600<2000
<b>⇒ COMIRATO [I]</b>		
⇒	Fiat 1100	1938, SN, <1100
⇒	Fiat 508 spider	1940, S, < 1100 - 1947, SI, <1100
⇒	Gilco Fiat 1100 siluro	1948, SI, <1100

	<b>➤ CONRERO [I]</b>	
⇒	Alfa Romeo 1900 berlina Koren	1954, SI, <2000
⇒	Alfa Romeo 1900 coupè Ghia	1953, S, <2000
	<b>➤ COOPER [GB]</b>	
⇒	T25 Bristol	1953, S, <2000
⇒	T33 Jaguar	1957, S, >2000
	<b>➤ CRIVELLARI [I]</b>	
⇒	500 A Fiat testa Siata	1947, 1948, SI, <750
	<b>➤ D.B. (DEUTSCH BONNET) [F]</b>	
⇒	Citroën Spider	1950, S, <2000
⇒	Panhard Berlinetta	1952, GTI <750
⇒	Panhard X86 berlina	1952, GTI <750
⇒	Panhard 750 Berlinetta Zagato	1954, SI, <750
⇒	Panhard 750 S	1953, S, <750 - 1954, 1955, SI, <750
⇒	Panhard HBR	1954, 1955, SI, <750 - 1956, 1957, S, <750 - 1957, GT, <1000
⇒	Panhard Tank	1953, S, <750
⇒	Panhard HBR 5	1956, GTs, >750 <1000 - 1957, GT, <1000
	<b>➤ DAGRADA [I]</b>	
⇒	Fiat 750 siluro	1950, S, <750
⇒	Fiat 750 spider	1951, S, <750
	<b>➤ DELAGE [F]</b>	
⇒	D6 75 Sport	1940, S, < 3000
	<b>➤ DELAHAYE [F]</b>	
⇒	135 CS	1937, S, >2000
⇒	135 MS	1937, S, >2000 - 1938, SI, <4500 Nco
⇒	145	1938, SI, <4500 Nco
⇒	3500	1949, TI, >1100
⇒	135 MS spider	1952, S, >2000
	<b>➤ DERBY [F]</b>	
⇒	1100	1929, 1930, S, G<1100
	<b>➤ DIATTO [I]</b>	
⇒	26	1927, S, D<3000
⇒	30	1927, S, E<2000
⇒	35	1927, S, D<3000
	<b>➤ DKW (DAMPF-KRAFT-WAGEN) [D]</b>	
⇒	Sonderklasse 3=6	1954, 1955, 1956, TSS, <1300
	<b>➤ D.L. (DERIVATA LANCIA VICI) [I]</b>	
⇒	Ardea 750 S Benelli - Ortolani	1951, 1952, 1953, S, <750
	<b>➤ E.F.A.C. (SOCIETE ECURIE FRANÇAIS AUTOMOBILES COMPETITION) [F/I]</b>	
⇒	⇒ Stanguellini 750 S	1957, S, <750
	<b>➤ EMANUELLI [I]</b>	
⇒	Fiat 750 S	1953, S, <750

	<b>▶ ERMINI [1]</b>	
⇒	1100 berlinetta Motto	1950, S, <1100
⇒	1100 Gilco spider Mariani	1951, S, <1100
⇒	1100 Sport	1950, 1951, 1952, 1953, 1956, S, <1100 - 1948, 1955, SI, <1100 - 1957, S, >750 <1100
⇒	Gilco 1100 Motto	1950, S, <1100
⇒	tipo 357 Sport 1500 Scaglietti	1955, SI, <1500
	<b>▶ EXCELSIOR [1]</b>	
⇒	Ermini Gilco spider Colli	1951, S, <1100
	<b>▶ FACCIOLI [1]</b>	
⇒	Fiat 750 S	1950, 1951, S, <750
⇒	Ortolani 750 S	1950, S, <750
	<b>▶ FANCIULLINI [1]</b>	
⇒	250 Sport	1955, SI, <250
	<b>▶ FERRARI [1]</b>	
⇒	125 S spider	1947, SI, <2000
⇒	159/166 Spider Corsa Ansaloni	1949, S, <2000
⇒	166 Inter Spider Corsa Ansaloni	1949, S, <2000
⇒	166 Inter Spider Corsa Ansaloni "passo corto"	1949, 1951, 1952, S, <2000
⇒	166 MM barchetta Touring	1949, 1950, 1951, 1952, 1953, S, <2000
⇒	166 S berlinetta Allemano	1948, SI, <2000 - 1949, S, <2000
⇒	166 S coupé Allemano	1948, SI, <2000
⇒	166 S Spider [ex 125 S]	1948, SI, <2000
⇒	166 Spider Corsa	1949, S, <2000
⇒	166 Spider Corsa Ansaloni	1948, SI, <2000
⇒	166 berlinetta Le Mans Touring	1952, S, <2000
⇒	166 Inter berlinetta Pinin Farina	1950, S, <2000
⇒	166 Inter berlinetta Touring	1952, GTI <2000
⇒	166 MM berlinetta Touring	1950, S, <2000
⇒	166 MM berlinetta Touring Le Mans	1951, S, <2000
⇒	166 MM berlinetta Vignale	1952, S, <2000
⇒	166 MM berlinetta Zagato	1950, 1953, S, <2000
⇒	166 MM spider Vignale	1951, S, <2000
⇒	166 SC/195 S barchetta Fontana	1950, S, >2000
⇒	195 Inter berlinetta Vignale	1952, GTI, >2000
⇒	195 Inter coupé Motto	1951, AV, >2000
⇒	195 S barchetta Touring	1950, 1952, S, >2000
⇒	195 S berlinetta Touring	1950, S, >2000
⇒	212 Export berlinetta Motto	1951, AV, >2000 - 1952, GTI, >2000 - 1954, SI, >2000
⇒	212 Export berlinetta Touring	1952, GTI, >2000 - 1953, S, >2000
⇒	212 Export berlinetta Vignale	1951, AV, >2000 - 1952, GTI, >2000
⇒	212 Export spider Motto	1951, S, >2000
⇒	212 Inter berlinetta Vignale	1952, GTI, >2000
⇒	225 S barchetta Touring	1952, S, >2000
⇒	225 S berlinetta Vignale	1952, GTI, >2000
⇒	225 S spider Vignale	1952, 1953, S, >2000
⇒	250 S berlinetta Vignale	1952, S, >2000
⇒	275 S barchetta Touring	1950, S, >2000
⇒	340 America barchetta Touring	1951, S, >2000
⇒	340 America berlinetta Vignale	1951, S, >2000
⇒	340 America spider Vignale	1952, S, >2000
⇒	118 LM spider Scaglietti	1955, SI, <3000

⇒	121 LM spider Scaglietti	1955, SI, <3000
⇒	166 MM/53 berlina Touring Le Mans	1953, S, <2000
⇒	166 MM/53 spider Autodromo	1953, 1954, S, <2000
⇒	166 MM/53 spider Scaglietti	1953, S, <2000
⇒	166 MM/53 spider Vignale	1953, 1954, 1956, S, <2000
⇒	212 Export barchetta Touring	1954, SI, >2000 - 1956, S, >2000
⇒	212 Export spider Vignale	1954, SI, >2000
⇒	212 Inter coupé Vignale	1954, SI, >2000
⇒	225 Export spider Vignale	1953, S, >2000
⇒	225 S	1955, SI, <3000
⇒	250 MM berlina Pinin Farina	1953, S, >2000 - 1954, SI, >2000
⇒	250 MM spider Morelli	1954, SI, >2000
⇒	250 MM spider Vignale	1953, S, >2000
⇒	250 Monza spider Pinin Farina	1954, SI, >2000 - 1955, SI, <3000 - 1956, S, >2000
⇒	340 Mexico berlina Vignale	1953, S, >2000
⇒	340 MM barchetta Touring	1953, S, >2000
⇒	340 MM spider Vignale	1953, S, >2000
⇒	375 MM berlina Pinin Farina	1954, SI, >2000
⇒	375 MM spider Pinin Farina	1954, 1955, SI, >2000
⇒	375 Plus spider Pinin Farina	1954, SI, >2000
⇒	500 Mondial spider Pinin Farina	1954, SI, <2000
⇒	500 Mondial spider Scaglietti	1954, 1955, SI, <2000
⇒	750 Monza spider Scaglietti	1955, SI, <3000
⇒	250 GT berlina Pinin Farina	1956, GTs, >2000
⇒	250 GT berlina Scaglietti	1956, GTs, >2000 - 1957, GT, >2000
⇒	250 GT coupé Boano	1956, GTs, >2000 - 1957, GT, >2000
⇒	250 GTZ berlina Zagato	1957, GT, >2000
⇒	250 GTZ coupé corsa Zagato	1956, GTs, >2000
⇒	290 MM spider Scaglietti	1956, S, >2000
⇒	315 S spider Scaglietti	1957, S, >2000
⇒	335 S spider Scaglietti	1957, S, >2000
⇒	500 Mondial berlina Pinin Farina	1956, S, <2000 - 1957, S, >1500 <2000
⇒	500 Mondial spider Pinin Farina	1956, S, <2000 - 1957, S, >1500 <2000
⇒	500 TR spider Scaglietti	1956, S, <2000 - 1957, S, >1500 <2000
⇒	500 TRC spider Scaglietti	1957, S, >1500 <2000
⇒	860 Monza spider Scaglietti	1956, S, >2000
	<b>◆ FERRERO [I]</b>	
⇒	Fiat 1100 S	1951, AV, <110
	<b>◆ FERRY [F]</b>	
⇒	F750 Renault	1956, S, <750
	<b>◆ FIAT (FABBRICA ITALIANA AUTOMOBILI TORINO) [I]</b>	
⇒	501 S	1927, 1928, S, F<1500
⇒	501 testa Silvani spider speciale	1927, S, F<1500
⇒	509 S	1929, 1930, 1931, 1932, S, G<1100
⇒	509 S bateau	1927, 1928, S, G<1100
⇒	509 S guida interna	1927, S, G<1100
⇒	519 S	1927, S, C<5000
⇒	519 S spider	1927, S, C<5000
⇒	520	1929, S, D<3000
⇒	508 berlina "Balilla"	1933, GUI, Cl.Un.
⇒	508 berlina aerodinamica "Balilla"	1933, GUI, Cl.Un.
⇒	508 CS Coppa d'Oro "Balilla Sport"	1934, 1935, 1937, 1940, S, 1<1100
⇒	508 CS Mille Miglia "Balilla" Sport	1934, 1935, 1937, 1940, 1949, S, 1<1100

⇒	508 CS MM berlinetta	1934, 1935, S, 1<1100 - 1937, TN, <1100
⇒	508 S Coppa d'Oro "Balilla Sport"	1933, 1935, Ut, <1100 - 1934, S, 1<1100
⇒	508 S Mille Miglia "Balilla Sport"	1933, 1935, Ut, <1100 - 1934, S, 1<1100
⇒	509 SM	1930, S, G< 1100
⇒	514	1930, 1931, 1932, Ut, Cl.Un.
⇒	514 CA	1932, Ut, Cl.Un.
⇒	514 CA spider sport	1931, Ut, Cl.Un.
⇒	514 MM	1931, S, 2<1500 - 1931, 1932, 1933, Ut, Cl.Un.
⇒	514 S	1930, 1931, Ut, Cl. Un.
⇒	522	1933, GUI, Cl.Un.
⇒	525 S	1930, S, C< 5000
⇒	525 S berlina	1930, S, C< 5000 - 1931, GUI, Cl.Un.
⇒	525 SS	1931, S, 4<3000
⇒	1100 [508 C]	1938, SN, <1100
⇒	1100 [508 C] barchetta	1940, S, <1100
⇒	1100 [508 C] berlina con compressore Brema	1938, SI, <2000 Co
⇒	1100 [508 C] spider	1940, S, <1100
⇒	1100 508 C] berlinetta aerodinamica	1940, S, <1500
⇒	1100 MM	1940, S, <1100
⇒	1100 MM berlinetta	1940, S, <1100
⇒	1100 MM berlinetta Savio	1940, S, <1100 - 1938, SN, <1100
⇒	1100 MM spider	1940, S, <1100
⇒	1100 Sport	1938, SN, <1100
⇒	1500	1936, Nco, <2000
⇒	1500 berlinetta Viotti	1937, TN, <1500
⇒	1500 cabriolet Viotti	1937, TN, <1500
⇒	1500 spider	1937, TN, <1500 - 1938, SN, <1500
⇒	500 A "Topolino"	1937, TN, <750 - 1938, SN, <750 - 1940, S, <750 - 1947, 1948, 1949, TI, <750
⇒	500 A testa Siata	1937, S, <750
⇒	500 siluro	1940, S, <750 - 1948, SI, <750
⇒	500 spider	1940, S, <750
⇒	500 testa Siata	1938, SN, <750
⇒	508 "Balilla"	1935, Nco, Cl.Un.<1500 - 1936, Nco, <1100 - 1937, TN, <1100
⇒	508 "Balilla" compressore Gasogeno	1936, Gas, Cl.Un.
⇒	508 Balilla "berlina leggera"	1936, Nco, <1100
⇒	508 CS "Balilla Sport"	1935, Nco, Cl.Un. <1500 - 1936, Nco, <1100 - 1937, TN, <1100 - 1938, SN, <1100
⇒	508 CS "Balilla Sport" compressore	1936, Co, <1100
⇒	508 CS MM berlinetta compressore	1936, Co, <1100
⇒	508 CS spider Touring	1940, S, < 1100
⇒	527 Ardita	1936, Gas, Cl.Un.
⇒	1100	1947, 1948, 1950, TI, <1100 - 1954, GTs, NL <1100 - 1955, GT, <1100 - 1951, BU, <1100 - 1952, Ss, <1100 - 1952, GTI <1500
⇒	1100 B spider Monviso	1948, 1949, TI, <1100
⇒	1100 barchetta	1948, SI, <1100 - 1949, S, <1100
⇒	1100 coupé	1948, SI, <1100
⇒	1100 coupé Ghia "Supergioiello"	1948, SI, <1100
⇒	1100 hardtop Ala d'Oro	1947, SI, <1100
⇒	1100 Metano	1947, 1948, TI, <1100
⇒	1100 S	1947, SI, <1100 - 1951, AV, <1100 - 1953, S, <1100 - 1954, 1955, SI, <1100 sc
⇒	1100 S berlinetta	1947, 1948, SI, <1100 - 1949, 1953, S, <1100 - 1950, 1952, GTI, Cl.Un. - 1950, S, <1100 - 1951, AV, <1100
⇒	1100 S coupé Allemano	1949, S, <1100
⇒	1100 S MM berlinetta	1948, SI, <1100
⇒	1100 siluro	1948, SI, <1100
⇒	1100 spider Ala d'Oro	1948, SI, <1100
⇒	1500 berlina	1947, 1949, TI, <1500 - 1950, TI, >1100 - 1937, TN, <1500 - 1938, SN, <1500
⇒	1500 sport	1947, 48, SI, <2000
⇒	500 B Topolino	1949, 1950, 1953, TI, <750 - 1951, Ut, <750 - 1952, TN, <750

⇒	500 barchetta	1947, SI, <750
⇒	500 sport	1947, 1948, SI, <750
⇒	508 C MM ricarozzato spider	1949, S, <1100
⇒	508 CS Mille Miglia "Balilla" Sport	1948, SI, <1100
⇒	750 sport	1949, 1950, 1951, 1952, 1953, S, <750
⇒	1100 B	1950, TI, <1100 - 1951, BU, <1100
⇒	1100 E	1950, TI, <1100 - 1951, BU, <1100 - 1952, TN, <1100
⇒	1100 ES berlina Pinin Farina	1952, GTI <1500 - 1955, SI, <1100
⇒	1100 S barchetta	1950, 1951, 1952, S, <1100
⇒	1100 S berlina Bertone	1952, GTI <1500
⇒	1100 S Rocco Motto	1952, S, <1100
⇒	1100 S siluro	1950, S, <1100
⇒	1400	1951, BU, <1500 - 1952, TN, <1500 - 1953, TI, <1500 - 1954, 1955, TSS, >1300
⇒	500	1952, Ss, <750
⇒	500 C "Belvedere"	1952, TN, <750 - 1953, TI, <600 - 1954, TSS, <750
⇒	500 C "Topolino"	1950, TI, <750 - 1951, 1953, Ut, <750 - 1952, TN, <750 - 1954, TSS, <750 - 1955, TSS, <500T
⇒	500 C "Topolino" testa Superba	1952, Ss, <750
⇒	508 C MM berlina	1950, S, <1100
⇒	8V berlina	1952, GTI, <2000 - 1952, 1953, S, <2000 - 1955, GT, <2000 - 1954, GTs, NL - 1956, GTs, <2000 - 1957, GT, >1600<2000
⇒	Campagnola	1952, VM, Cl.Un.
⇒	1100 TV coupé Pinin Farina	1954, SI, <1100 sc
⇒	1100/103	1953, TI, <1300 - 1954, 1955, TSS, <1300 - 1955, TSN, LF - 1956, TSS, >1000 <1100 - 1957, TP, <1100sc - 1957, TS, <1100sc
⇒	1100/103 TV	1954, 1955, TSS, <1300 - 1956, TSS, >1000 <1100 - 1957, TP, <1100sc - 1957, TS, <1100sc
⇒	1100/103 TV coupé Pinin Farina	1955, GT, <1100 - 1957, GT, <1100sc - 1956, GTs, >1000 <1100
⇒	1400 A Diesel	1955, Die, Cl.Un.
⇒	1900	1954, TSS, >1300
⇒	600	1955, TSS, <600 - 1956, TSS, <750 - 1957, TP, <750 - 1957, TS, <750
⇒	750 Sport	1953, Ss, <750
⇒	8V berlina Vignale	1955, GT, <2000
⇒	1100/103 TV spider	1956, GTs, >1000 <1100 - 1956, Sap, <1500
⇒	600 coupé	1956, GTs, <750
	<b>⇒ F.L. (FIAT LAUREATI) [I]</b>	
⇒	1100 spider	1954, SI, <1100 sc - 1955, SI, <1100
⇒	1100 Sport	1956, S, <1100
	<b>⇒ FICAI [I]</b>	
⇒	1100 S Fiat coupé Allemano	1949, S, <1100
⇒	1100 S Fiat coupé Allemano	1950, 1951, GTI, Cl.Un.
⇒	Nardi 750 Norton bicilindrico	1955, SI, <750
	<b>⇒ FONA [I]</b>	
⇒	Fiat 1100 S berlina	1947, SI, <1100
⇒	Fiat 1100 siluro	1948, SI, <1100 - 1949, S, <1100
⇒	Fiat 1100 3 carburatori spider	1952, S, <110
⇒	Fiat 1100 S	1951, S, <1100
⇒	Fiat 1100 S siluro	1950, S, <1100
	<b>⇒ FONTANELLA [I]</b>	
⇒	Fiat 500 siluro	1948, SI, <750
⇒		
⇒	<b>⇒ FORD [D]</b>	
⇒	Taurus 15M G48	1957, TS, >1300<1600

<b>▶ FORD [GB]</b>		
⇒	Zephyr	1957, TS, >2000
<b>▶ FORD [USA]</b>		
⇒	A	1931, GUI, Cl.Un.
⇒	B 8V berlina Carrozzeria Ambrosini & Botta	1933, GUI, Cl.Un.
⇒	B 8V spider Carrozzeria Ambrosini & Botta	1933, S+TP, 5>3000
⇒	Thunderbird	1957, GT, >2000
<b>▶ FRAZER - NASH [GB]</b>		
⇒	BMW 328	1938, SI, <2000 Nco
⇒	High Speed	1949, S, <2000
⇒	Mille Miglia	1949, S, <2000
⇒	Le Mans Replica	1950, 1951, 1952, S, <2000
⇒	Le Mans coupé	1954, SI, <2000
<b>▶ FREDIANI [I]</b>		
⇒	Lancia Ardea 750 Mariani	1953, S, <750
<b>▶ FURIA [I]</b>		
⇒	DKW telaio Fiat 1100	1949, S, <2000
<b>▶ GARAGE VITTORIA [I]</b>		
⇒	Fiat 1100 barchetta Pietroboni	1948, SI, <1100
<b>▶ GARAVINI [I]</b>		
⇒	Fiat 1500 spider	1940, S, < 1500
<b>▶ GEROSA [I]</b>		
⇒	Fiat 750	1950, S, <750
⇒	Gilco 750 Siata berlinetta	1950, S, <750
<b>▶ GIANNINI [I]</b>		
⇒	Fiat 500 berlinetta Scuderia Parioli	1938, SN, <750
⇒	Fiat 750 berlinetta	1949, 1950, S, <750
⇒	750 S	1951, 1952, 1953, S, <750 - 1955, SI, <750 - 1956, S, <750
⇒	Fiat 750 S barchetta	1950, 1954, S, <750
⇒	Fiat 750 S siluro	1950, S, <750
<b>▶ GIAUR (GIANNINI - URANIA) [I]</b>		
⇒	750 berlinetta	1950, 1953, S, <750
⇒	750 S	1951, 1952, S, <750 - 1954, SI, <750 - 1956, S, <750
⇒	750 spider	1950, 1953, S, <750
⇒	"San Remo" 750 berlinetta Motto	1955, SI, <750
⇒	750 spider Campana	1957, S, <750
<b>▶ GILCO (GILBERTO COLOMBO) [I]</b>		
⇒	Fiat 1100 Siluro Mariani	1949, S, <1100
⇒	Fiat 1100 barchetta Fontana	1950, S, <1100
⇒	Siata 750 Siluro	1950, S, <750
⇒	Fiat 1100 spider Barbero	1955, SI, <1100
<b>▶ GIUSTI [I]</b>		
⇒	Testadoro "Daniela" siluro Zagato	1949, S, <750
⇒		



⇒	➔ <b>GOLIATH [D]</b>	
⇒	GP 700	1954, TSS, <750
	➔ <b>GORDINI [F]</b>	
⇒	Simca 1100 Sport	1947, SI, <1100
⇒	T15 S 1500	1953, S, <2000 - 1954, 1955, SI, <1500
⇒	T20 S 2000	1954, SI, <2000
⇒	T24 S 3000	1953, S, >2000 - 1954, 1955, SI, >2000
⇒	T8 S 1100	1953, S, <1100
	➔ <b>GPG (GIANNI PIETRO GENOVA) [I]</b>	
⇒	Stoewer 2000 barchetta Colli	1948, SI, <2000
	➔ <b>GRAHAM-PAIGE [USA]</b>	
⇒	modello non identificato	1931, GUI, Cl.Un.
	➔ <b>GUARDIANI [I]</b>	
⇒	Fiat 500 spider	1947, 1948, SI, <750
	➔ <b>GUITIN (GUIDOTTI TINARELLI) [I]</b>	
⇒	1100 barchetta	1956, S, <1100
	➔ <b>HEALEY [GB]</b>	
⇒	2400 Elliott	1948, 1949, TI, >1100
⇒	2400 Westland	1948, SI, >2000 - 1949, TI, >1100
⇒	2400 Silverstone	1950, S, >2000
	➔ <b>HISPANO-SUIZA [E]</b>	
⇒	HB 6	1931, S, 4<3000
	➔ <b>HW (poi HWM) [GB]</b>	
⇒	Alta 2000 Sport	1952, S, <2000
	➔ <b>HWM [GB]</b>	
⇒	Jaguar S 3400 cc	1954, SI, >2000
⇒	Jaguar S 3800 cc	1956, S, >2000
	➔ <b>ICOT [I]</b>	
⇒	Fiat 1100	1947, SI, <1100
	➔ <b>ISO [I]</b>	
⇒	Isetta 236 cc	1954, TSS, <750 - 1955, TSS, <350
	➔ <b>ISOTTA FRASCHINI [I]</b>	
⇒	8A SS torpedo Sala	1927, S, B<8000
	➔ <b>ITALA [I]</b>	
⇒	61	1927, 1928, 1930, S, E<2000
⇒	61 berlina aerodinamica	1927, S, E<2000
⇒	65	1930, 1931, S, E< 2000
⇒	75V spider	1932, 1933, S, 4<3000
⇒	speciale a nafta	1934, S [T], 5>3000
⇒	speciale gasogeno	1936, Gas, Cl.Un.

	<b>▶ JAGUAR [GB]</b>	
⇒	C - Type	1952, 1953, S, >2000 - 1955, SI, <3000
⇒	XK 120 roadster	1950, 1953, S, >2000 - 1951, AV, >2000 - 1956, 1957, S, >2000
⇒	Mark VII	1953, TI, >2000
⇒	XK 120 coupé	1954, GTs, NL
⇒	XK 140	1955, GT, >2000 - 1956, Sap, >2000
⇒	D - Type	1957, S, >2000
	<b>▶ JORDAN [USA]</b>	
⇒	Blue Boy	1929, S, C<5000
⇒	JE "Blueboy" tourer	1930, S, C<5000
	<b>▶ LA SALLE [USA]</b>	
⇒	Series 303 torpedo	1928, S, D<5000
	<b>▶ LANCIA [I]</b>	
⇒	Lambda	1927, 1928, 1929, 1930, 1931, S, D<3000 - 1934, S[T], 5>3000
⇒	Lambda berlina	1929, S, D<3000
⇒	Lambda spider Casaro	1929, S, D<3000
⇒	Lambda torpedo	1927, S, D<3000
⇒	Artena	1932, S, 3<2000
⇒	Astura	1933, S+TP, 4<3000
⇒	Astura berlina	1934, S[T], 5>3000
⇒	Astura berlina Lotti	1933, GUI, Cl.Un.
⇒	Dilambda	1931, 1932, S, 4<3000 - 1933, S+TP, 5>3000
⇒	Lambda con motore Dilambda spider	1932, S, 5>3000
⇒	Aprilia berlina 1350	1938, SN, <1500 - 1940, S, <1500 - 1947, SI, <2000 - 1947, 1948, 1949, 1950, TI, <1500 - 1951, BU, <1500 - 1952, Ss, <1500
⇒	Aprilia berlinetta aerodinamica Boneschi	1940, S, <1500
⇒	Aprilia berlinetta aerodinamica Pinin Farina	1938, SN, <1500
⇒	Aprilia spider	1940, 1949, S, <1500 - 1947, TI, <1100 - 1947, 1948, SI, <2000
⇒	Aprilia spider Colli	1940, S, <1500
⇒	Aprilia spider Colli hardtop	1940, S, <1500
⇒	Aprilia spider Touring «Ala spessa»	1938, SN, <1500
⇒	Augusta	1935, S+T, 2<1500
⇒	Augusta	1936, Nco, <2000 - 1935, S+T, 2<1500
⇒	Augusta berlina	1937, TN, <1500
⇒	Augusta berlinetta aerodinamica	1937, TN, <1500
⇒	Augusta cabriolet	1935, S+T, 2<1500
⇒	Aprilia berlina 1500	1947, SI, <2000 - 1947, 1948, 1949, 1950, TI, <1500 - 1951, BU, <1500 - 1952, Ss, <1500
⇒	Ardea	1947, 1948, 1949, 1950, 1953, TI, <1100 - 1951, BU, <1100 - 1952, SS, <1100 - 1952, TN, <1100
⇒	Astura spider	1949, S, <2000
⇒	Aurelia B20 GT 2000 berlinetta Pinin Farina	1951, AV, <2000 - 1952, GTI <2000 - 1953, S, <2000 - 1954, GTs, NL - 1955, GT, <2000
⇒	Aurelia berlina	1951, AV, <2000 - 1953, TI, <2000 - 1952, TN, >1500 - 1956, TSS, <2000
⇒	Aurelia berlina B21	1951, AV, <2000 - 1952, TN, >1500 - 1953, TI, <2000
⇒	Appia	1954, TSS, <1300 - 1955, TSN, LF - 1956, TSS, >1000<1100 - 1957, TP, <1100sc
⇒	Ardea 750 S	1953, S, <750
⇒	Aurelia B20 GT 2500 berlinetta Pinin Farina	1953, S, >2000 - 1954, GTs, NL - 1955, 1957, GT, >2000 - 1956, GTs, >2000 - 1956, TSS, >2000
⇒	Aurelia berlina B22	1953, TI, <2000
⇒	D20 berlinetta Pinin Farina	1953, S, >2000
⇒	D24 spider Pinin Farina	1954, SI, >2000
⇒	Appia coupé Motto	1957, GT, <1100sc
⇒	Appia GT	1956, TSS, >1000<1100, 1957, GT, <1100sc
⇒	Aurelia B24 spider "America" Pinin Farina	1956, TSS, >2000 - 1957, GT, >2000

	<b>↳ LEONE [I]</b>	
↳	Lancia - Fiat 1100 barchetta	1940, S, <1100
↳	Fiat 1100 Sport	1948, SI, <1100
↳	Savonuzzi 1100 Fiat barchetta	1949, S, <1100
↳	Savonuzzi 1100 Fiat siluro	1950, S, <1100
	<b>↳ LINCOLN [USA]</b>	
↳	88 5300 cc	1953, S, >2000
	<b>↳ LORRAINE-DIETRICH [F]</b>	
↳	B/3/6	1928, 1929, S, D<5000
	<b>↳ LOTUS [GB]</b>	
↳	Eleven Le Mans	1957, S, >750 <1100
	<b>↳ MAESTRI-BARTOLINI [I]</b>	
↳	Giannini 750 spider	1950, S, <750
	<b>↳ MARDAL (MARZOTTO UMBERTO. - DAL MORO) [I]</b>	
↳	750 Giannini - Gilco Fontana	1952, S, <750
	<b>↳ MARINO (BRANDOLI) [I]</b>	
↳	Fiat 1100 S Berlinetta	1952, S, <1100
↳	Fiat 750 S berlinetta	1951, S, <750
↳	Fiat 750 barchetta	1955, SI, <750
↳	Fiat 750 berlinetta	1954, SI, <750
↳	1100 Sport	1956, S, <1100
	<b>↳ MARZOTTO-FERRARI [I]</b>	
↳	212 Export berlinetta Reggiani - Fontana "Uovo"	1951, AV, >2000 - 1952, S, >2000
↳	212 Export spider Reggiani - Fontana	1952, S, >2000
↳	340 America spider Fontana	1952, S, >2000
	<b>↳ MASERATI [I]</b>	
↳	Tipo 26 B MM	1928, 1929, S, E<2000
↳	Tipo 26 MM spider	1928, S, F<1500
↳	4CS 1100	1933, 1934, 1935, S, 1<1100 - 1936, Co, <1100 - 1937, S, <1100
↳	4CS 1500 Campari & Sorniotti	1934, S, 2<1500
↳	4CTR 1100	1932, 1933, S, 1<1100
↳	Tipo 26 1500	1932, 1933, S, 2<1500
↳	Tipo 26 C	1930, S, G<1100
↳	Tipo 26 M Sport	1930, S, D<3000
↳	4CS 1500	1935, S+T, 2<1500 - 1936, Co, <2000 - 1937, S, <2000 - 1938, SI, <2000 Co
↳	6C/34	1935, S, 5>3000
↳	Tipo 26 spider Menarini	1937, S, <2000
↳	Tipo 8C 26B 2000 Menarini	1936, Co, <2000
↳	A6 1500 berlinetta Pinin Farina	1948, SI, <2000 - 1952, GTI <1500
↳	A6 GCS berlinetta	1947, SI, <2000
↳	A6 GCS spider	1948, SI, <2000 - 1949, S, <2000 - 1950, 1951, 1953, S, <2000 - 1955, SI, <2000
↳	A6 1500 berlinetta	1952, GTI <1500
↳	300 S spider Fantuzzi	1955, SI, <3000 - 1956, S, <2000 - 1957, S, >2000
↳	A6 GCS /53 spider Vignale	1954, SI, <2000
↳	A6 GCS 2500	1954, SI, >2000
↳	A6 GCS/53 spider Fantuzzi	1954, 1955, SI, <2000 - 1953, 1956, S, <2000 - 1957, S, >1500 <2000 - 1955, SI, <2000

⇒	150 S	1956, S, <1500 - 1957, S, >1100 <1500
⇒	200 Si	1956, S, <2000 - 1957, S, >1500 <2000 - 1957, S, >1500 <2000
⇒	350 S spider Fantuzzi	1956, 1957, S, >2000
⇒	450 S spider Fantuzzi	1957, S, >2000
⇒	A6 G	1956, GTs, <2000 - 1957, GT, >1600 <2000 - 1956, GTs, <2000
<b>⇒ MASETTI [I]</b>		
⇒	Fiat 500 siluro Marmini	1948, Si, <750 - 1950, S, <750
<b>⇒ MERCEDES-BENZ [D]</b>		
⇒	710 SS	1933 S+TP, 5>3000
⇒	720 SSK	1930, 1931, 1932, S, B>5000 - 1933, S+TP, 5>3000
⇒	720 SSKL	1931, S, 4<3000 - 1933, S+TP, 5>3000
⇒	300 SL Prototipo	1952, S, >2000
⇒	180 D	1955, Die, Cl.Un.
⇒	220	1955, 1956, TSS, >2000
⇒	300 SL	1955, 1957, GT, >2000 - 1956, GTs, >2000
⇒	300 SLR	1955, Si, <3000
⇒	220 A	1956, TSS, >2000 - 1957, TS, >2000
⇒	SC 180 Coupè	1956, GTs, <2000
<b>⇒ MG (MORRIS GARAGE) [GB]</b>		
⇒	K - 3 Magnette	1933, 1934, 1935, S, 1<1100
⇒	C Midget compressore	1932, S, 1<1100
⇒	SA berlina	1937, S, >2000
⇒	PB	1947, Si, <1100
⇒	ZA Magnette berlina	1956, TSS, <1600
⇒	MG A	1956, Sap, <1500 - 1957, GT, >1300 <1600 - 1957, S, >1100 <1500
<b>⇒ MILAN (RUGGERI) [I]</b>		
⇒	Siata 1100 berlina Viotti	1940, S, < 1100
<b>⇒ MORETTI [I]</b>		
⇒	600 MM	1950, S, <750
⇒	750 S	1952, 1953, S, <750
⇒	750 berlina	1954, TSS, <750
⇒	750 berlina Zagato	1954, Si, <750
⇒	750 Gran Sport berlina	1955, Si, <750
⇒	750 S berlina	1953, S, <750
⇒	750 S berlina	1955, Si, <750
⇒	750 S spider	1955, Si, <750
⇒	750 coupé	1956, GTs, <750
<b>⇒ MORETTINI-FLORIDA [I]</b>		
⇒	Fiat 508 spider Sport Internazionale	1937, S, <1100
<b>⇒ N.D. (NARDI e NARDI-DANESE) [I]</b>		
⇒	750 BMW Motto	1948, Si, <750
⇒	Alfa Romeo 6C 2500 siluro "Revelli"	1948, Si, >2000
⇒	Alfa Romeo 6C 2500 SS coupé "Revelli"	1949, S, <2000
⇒	Alfa Romeo 6C 2500 SS siluro "Revelli"	1949, S, <2000
⇒	Alfa Romeo 6C 2500 SS spider S.A.I.L.	1948, Si, >2000
⇒	1100 S Fiat berlina	1951, AV, <1100
⇒	750	1952, S, <750
⇒	815 Auto Avio 1500 spider	1952, S, <2000
⇒	BMW 750 siluro	1950, S, <750

⇒	"Marco" spider Morelli	1953, S, <2000
⇒	2000 S	1954, SI, <2000
⇒	750 S	1954, SI, <750
<b>⇒ NARDI-DUBOIS [I-F]</b>		
⇒	Peugeot berlinetta Frua	1955, SI, <1500
<b>⇒ NASH-HEALEY [USA-GB]</b>		
⇒	Berlinetta	1952, GTI, >2000
⇒	Sports 3850 cc spider	1951, AV, >2000
⇒	Sports 4138 cc	1952, S, >2000
⇒	Sports 4143 cc spider	1953, S, >2000
<b>⇒ NSU-FIAT [I-D]</b>		
⇒	750 sport	1947, SI, <750
<b>⇒ O.M. (OFFICINE MECCANICHE) [I]</b>		
⇒	469	1927, S, F<1500
⇒	665 Superba MM 2107 cc	1929, S, D<3000
⇒	665 Superba S	1929, S, E<2000 - 1931, GUI, Cl.Un.
⇒	665 Superba S MM	1928, 1929, 1930, S, E<2000
⇒	665 Superba Sport	1927, 1930, S, E<2000
⇒	665 Superba	1932, S, 3<2000 - 1933, S+TP, 4<3000
⇒	665 SS MM	1930, 1931, S, D<3000
<b>⇒ O.R.C.A. (OFFICINA RIPARAZIONI COSTRUZIONE AUTOVEICOLI) [I]</b>		
⇒	1100 spider	1947, SI, <1100
<b>⇒ O.S.C.A. (OFFICINE SPECIALIZZATE COSTRUZIONE AUTOMOBIL) [I]</b>		
⇒	MT4 1100	1949, S, <1100
⇒	MT4 1350	1949, S, <2000
⇒	MT4 1100 barchetta	1951, S, <1100
⇒	MT4 1100 hardtop	1952, S, <1100
⇒	MT4 1100 siluro	1951, S, <1100
⇒	MT4 1100 Spider	1950,1952, S, <1100
⇒	MT4 1350 berlinetta Frua	1951, S, <2000
⇒	2000 S	1954, SI, <2000
⇒	MT4 1100	1953, S, <1100 - 1954, 1955, SI, <1100 sc - 1956, S, <1100 - 1957, S, >750 <1100
⇒	MT4 1100 berlinetta Vignale	1953, S, <1100
⇒	MT4 1500	1954, 1955, SI, <1500 - 1956, S, <1500
⇒	S 1500	1957, S, >1100 <1500
⇒	S 187	1957, S, <750
⇒	S 750	1956, S, <750
⇒	S 750 spider Morelli	1957, S, <750
⇒	S 950	1957, S, >750 <1100
⇒	TN 1500	1957, S, >1100 <1500
⇒	Fiat - Lancia 750 spider	1947, SI, <750
⇒	Fiat - Lancia Ardea 750 barchetta	1948, SI, <750
⇒	Fiat - Lancia Ardea 750 barchetta	1949, 1950, S, <750
⇒	Fiat 750 barchetta	1950, S, <750
<b>⇒ O.S.F.A. (OFFICINA SPECIALIZZATA FACCIOLI ALDO) [I]</b>		
⇒	Gilco Ardea 750 Spider	1954, SI, <750
⇒	Lancia 750 barchetta	1953, S, <750

	<b>▶ OLDSMOBILE [USA]</b>	
⇒	88 5300 cc	1954, TSS, >1300
	<b>▶ ORLANDO [I]</b>	
⇒	Fiat 1100 siluro	1951, S, <1100
	<b>▶ ORTOLANI [I]</b>	
⇒	Faccioli Fiat 1100 siluro	1950, S, <1100
	<b>▶ OVERLAND [USA]</b>	
⇒	3000	1930, Ut, Cl.Un
	<b>▶ P.F.L. (PEZZOLI FIAT LANCIA) [I]</b>	
⇒	Aprilia berlinetta Viotti	1947, TI, <1500
	<b>▶ PAGANELLI-LANCIA [I]</b>	
⇒	Aurelia B 20 2000 sport	1954, SI, <2000
	<b>▶ PANHARD ET LEVASSOR [F]</b>	
⇒	Dyna	1951, Ut, <750 - 1953, TI, <750 - 1954, 1955, 1956, TSS, <750 - 1956, 1957, S, <750 - 1957, TS, <1000
⇒	Dyna X86	1952, Ss, <750 - 1956, TSS, <750
⇒	Dyna X86 berlinetta	1952, GTI <750
⇒	Dyna 130 S	1953, TI, <1300 - 1956, S, <750
⇒	Dyna berlinetta	1953, S, <750 - 1954, SI, <750 - 1956, GTs, <750 - 1957, GT, <1000
⇒	Dyna Berlinetta Allemano	1954, SI, <750
⇒	Dyna spider	1954, 1955, SI, <750 - 1955, TSS, <750
⇒	Dyna tipo 54	1955, TSS, <750 - 1957, TP, <1000
⇒	Dyna X87	1953, TI, <750
⇒	Dyna Z	1956, TSS, >750 <1000
⇒	Monopole berlinetta aerodinamica	1957, S, <750
⇒	Picon	1957, S, <750
	<b>▶ PARIANI [I]</b>	
⇒	OSCA MT4 1350	1949, S, <2000
	<b>▶ PARISOTTO [I]</b>	
⇒	750 Pasqualin barchetta	1952, S, <750
⇒	Giannini 750 S	1953, S, <750
	<b>▶ PASQUALIN [I]</b>	
⇒	Fiat 750 spider	1949, 1951, S, <750
⇒	Fiat 750 S	1952, S, <750
⇒	Giannini - Fiat spider	1950, S, <750
⇒	Giannini 750 spider sport	1951, S, <750
⇒	Giannini 750 spider	1956, S, <750
	<b>▶ PATRIARCA [I]</b>	
⇒	Fiat 750 spider	1949, 1952, S, <750
⇒	Fiat 1100 Sport	1950, S, <1100
⇒	Giannini berlinetta Faina	1950, S, <750
⇒	Giannini siluro Faina	1950, S, <750
⇒	Giannini 750 barchetta	1955, SI, <750
⇒	Giannini 750 berlinetta Zagato	1953, S, <750 - 1954, SI, <750

	<b>➤ PEUGEOT [F]</b>	
⇒	5 HP spider tipo MM	1927, S, H<750
⇒	5 HP tipo MM	1928, 1929, 1931, S, G<1100
⇒	203	1952, Ss, <1500
⇒	203	1953, TI, <1300 - 1954, 1955, 1956, TSS, <1300 - 1957, TS, >1000 <1300
⇒	203 coupé	1955, TSS, <1300
⇒	203 Speciale	- 1953, S, <2000 - 1957, S, >1100 <1500
⇒	403 1300	1956, TSS, <1300
⇒	403 1500	1957, TP, >1300 <1600 - 1957, TS, >1300 <1600
	<b>➤ PICON [F]</b>	
⇒	Picon Panhard 750 Sport	1957, S, <750
	<b>➤ PLATÉ [I]</b>	
⇒	Alfa Romeo 6C 2300 siluro Zagato	1938, SI, <3000 Co
	<b>➤ PORSCHE [D]</b>	
⇒	356 1100	1952, Ss, <1100 - 1953, S, <1100
⇒	356 1500	1952, Ss, <1500 - 1952, GTI <1500 - 1953, S, <2000 - 1953, Ss, <1500 - 1954, GTs, NL <1600 - 1957, GT, >1300 <1600
⇒	356 1500 SL [carrozzeria alluminio]	1952, GTI <1500
⇒	356 1290	1953, Ss, <1300 - 1954, GTs, NL <1300 - 1957, GT, >1000 <1300
⇒	356 1290 Super	1953, Ss, <1300 - 1954, GTs, NL <1300 - 1955, GT, <1300 - 1956, GTs, <1300 - 1957, GT, >1000 <1300
⇒	356 1500 Super	1953, S, <2000 - 1953, Ss, <1500 - 1954, GTs, NL <1600 - 1955, GT, <1600
⇒	550 Spyder RS	1954, 1955, SI, <1500 - 1956, S, <1500
⇒	356 1500 GS Carrera	1956, GTs, <1600
⇒	356 1500 Speedster	1956, Sap, <1500 - 1957, S, >1100 <1500
⇒	356 A 1290	1956, GTs, <1300
⇒	356 A 1500 Carrera	1957, GT, >1300 <1600
⇒	356 A 1600	1957, GT, >1300 <1600
⇒	356 A 1600 Super	1956, GTs, <1600
⇒	550 Spyder A/1500 RS	1956, S, <1500 - 1957, S, >1100 <1500
	<b>➤ PULIDORI [I]</b>	
⇒	Fiat 750	1947, SI, <750
⇒	Fiat 750 spider	1950, S, <750
	<b>➤ RALLY [F]</b>	
⇒	ABC 1100	1930, 1931, S, G<1100
	<b>➤ RENAULT [F]</b>	
⇒	4 CV	1951, Ut, <750 - 1952, GTI <750 - 1952, Ss, <750 - 1953, TI, <750 - 1954, 1955, 1956, TSS, <750 - 1955, SI, <750 - 1957, GT, <750 - 1957, TS, <750
⇒	4 CV/1063	1952, 1953, Ss, <750 - 1954, 1955, TSS, <750
⇒	750 berline	1951, AV, <750
⇒	4 CV berline	1955, SI, <750
⇒	4 CV spider	1955, SI, <750 - 1957, S, <750
⇒	4 CV/1063 berline Allemano	1955, TSS, <750
⇒	750 S	1953, S, <750
⇒	4 CV coupé	1956, GTs, <750
⇒	4 CV coupé speciale	1956, GTs, <750
⇒	Dauphine	1956, TSS, >750 <1000 - 1957, TS, <1000
	<b>➤ RICCI [I]</b>	
⇒	BMW 750 spider	1949, 1950, S, <750

	<b>▶ RILEY [GB]</b>	
⇒	Sprite	1938, SI, <2000 Nco
	<b>▶ RIVA-PAGANI [I]</b>	
⇒	1100 Fiat barchetta	1951, AV, <1100
	<b>▶ ROCCA [I]</b>	
⇒	1100	1934, S, 1<1100
	<b>▶ ROSELLI [I]</b>	
⇒	Fiat 1100 barchetta aerodinamica Colli	1940, S, < 1100
⇒	1100 barchetta Colli	1949, TI, <1100
	<b>▶ ROVELLI [I]</b>	
⇒	Testadoro 1100 spider Castagna	1947, SI, <1100
	<b>▶ ROVER [GB]</b>	
⇒	75	1955, TSS, >2000
	<b>▶ S.I.A.T.A. (SOCIETÀ ITALIANA APPLICAZIONE TRASFORMAZIONI AUTOMOBILISTICHE) [I]</b>	
⇒	Fiat 521 C	1929, S, D<3000
⇒	Fiat 508 S	1934, S, 1<1100
⇒	Fiat 508 S berlina Ghia	1933, S, 1<1100
⇒	Fiat 514 compressore	1931, S, 2<1500
⇒	Fiat 514 S	1930, Ut, Cl. Un.
⇒	636 cc "Gran Sport" spider	1937, S, <750
⇒	Fiat 1100 MM berlina Viotti	1938, SN, <1100 - 1940, S, < 1100
⇒	Fiat 1100 spider	1940, S, <1100
⇒	Fiat 1500 spider	1937, TN, <1500
⇒	Fiat 500 spider	1940, S, < 750
⇒	Fiat 500 spider Zagato	1938, SN, <750
⇒	Fiat 508 CS berlina	1937, TN, <1100
⇒	Fiat 508 S compressore berlina Ghia	1935, S, 1<1100
⇒	Fiat 750 spider	1940, S, < 750
⇒	Fiat 750 barchetta	1948, SI, <750 - 1949, S, <750
⇒	Fiat 750 spider Bertone	1947, SI, <750
⇒	Fiat 750 sport	1947, SI, <750 - 1949, 1950, S, <750
⇒	TC 500 sport	1948, SI, <750
⇒	208 S berlina Pininfarina Farina	1952, 1953, S, <2000
⇒	750 S	1951, 1952, 1953, 1956, S, <750
⇒	Daina	1950, GTI, Cl.Un.
⇒	Daina Gran Sport Stabilimenti Farina	1952, GTI <1500
⇒	SC 750 siluro	1950, S, <750
⇒	1100 GT	1955, SI, <1100
⇒	1250 GT	1955, SI, <1500 - 1956, GTs, <1300
⇒	300 BC berlina	1953, TI, <750 - 1954, SI, <750
⇒	300 BC convertibile hardtop	1955, SI, <750
⇒	750 spider	1954, SI, <750
⇒	Amica	1953, S, <750
⇒	Daina Sport Coupé 1250 Pinin Farina	1955, SI, <1500
⇒	Fiat 8V	1953, S, <2000
⇒	1250 GT Zagato	1956, GTs, <1300
⇒	Fiat 750 berlina	1957, S, <750



	<b>▶ SAAB [S]</b>	
⇒	93	1957, TP, <750
	<b>▶ SAIL [I]</b>	
⇒	Fiat barchetta 1100	1949, S, <1100
	<b>▶ SALMSON [F]</b>	
⇒	1100	1929, 1930, S, G<1100
⇒	AL 1100	1928, S, G<1100
⇒	AL 1100 bialbero siluro corsa	1927, S, G<1100
⇒	AL 1100 siluro corsa	1928, S, G<1100
⇒	AL 1100 spider corsa	1928, S, G<1100
⇒	2300	1957, GT, >2000
⇒	2300 Sport	1956, TSS, >2000
	<b>▶ SAM (SOCIETÀ AUTOMOBILI MOTORI) [I]</b>	
⇒	C25 F spider	1927, S, G<1100
⇒	C25 J spider	1928, S, G<1100
	<b>▶ SCAT CEIRANO [I]</b>	
⇒	S 150 VVV	1930, S, F<1500
	<b>▶ SCUDERIA ITALFRANCE (CREPALDI) [I]</b>	
⇒	Panhard Dyna X86 barchetta Allemano	1952, 1953, S, <750
⇒	Panhard Dyna X86 berlinetta Allemano	1952, GTI <750
⇒	Panhard Dyna berlinetta Colli "disco volante"	1953, S, <750 - 1954, SI, <750
⇒	Panhard Dyna X 86 Berlinetta Colli	1954, SI, <750
⇒	Panhard Dyna X 86 Berlinetta Zagato	1954, SI, <750
⇒	Panhard Dyna X 86 Spider Allemano	1954, SI, <750
	<b>▶ SIGHINOLFI [I]</b>	
⇒	Fiat 1100 siluro Campana	1949, S, <1100
⇒	Ermini 1100 siluro	1951, S, <1100
⇒	Fiat 1100 S	1956, S, <1100
	<b>▶ SIMCA [F]</b>	
⇒	Aronde	1952, Ss, <1500 - 1953, TI, <1300 - 1954, 1955, TSS, <1300
⇒	Aronde S	1953, S, <2000
	<b>▶ STANGA [I]</b>	
⇒	Fiat 500A testa Siata barchetta Cervi & Corna	1949, S, <750
⇒	Giannini 750 barchetta Motto	1950, 1951, S, <750 - 1954, 1955, SI, <750
⇒	Giannini 750 siluro Motto	1950, 1953, S, <750
⇒	Giannini 750 berlinetta Motto	1953, S, <750 - 1954, SI, <750
⇒	Fiat 750 S	1957, S, <750
	<b>▶ STANGUellini [I]</b>	
⇒	Fiat 1100 hardtop Carrozzeria Torricelli	1940, S, <1100
⇒	Fiat 1100 spider Torricelli	1940, S, <1100
⇒	Fiat 1100 spider Touring	1938, SN, <1100
⇒	Fiat 500 spider Torricelli	1938, SN, <750
⇒	Fiat 500 testa Siata spider Torricelli	1940, S, < 750
⇒	1100 berlinetta Bertone	1948, SI, <1100 - 1949, S, <1100 - 1951, AV, <1100 - 1952, 1953, S, <1100
⇒	1100 spider	1947, SI, <1100
⇒	1100 spider Ala d'Oro	1948, SI, <1100 - 1950, S, <1100

⇒	1100 Sport	1948, SI, <1100 - 1949, 1950, 1951, 1952, S, <1100 - 1954, SI, <1100 sc - 1953, 1956, 1957, S, <1100
⇒	2800 spider	1948, SI, >2000
⇒	750 S	1949, 1951, 1952, 1953, S, <750 - 1954, 1955, SI, <750 - 1956, S, <750
⇒	1100 hardtop	1950, S, <1100
⇒	750 spider Campana	1957, S, <750
	<b>▶ STUDEBAKER [USA]</b>	
⇒	Golden Hawk	1956, S, >2000
	<b>▶ SUNBEAM [GB]</b>	
⇒	Rapier	1956, TSS, <1600 - 1957, TS, >1300 <1600
	<b>▶ SUPERBA [I]</b>	
⇒	Fiat 750 S	1953, S, <750
	<b>▶ SVA (SOCIETÀ VALDOSTANA AUTOMOBILI) [I]</b>	
⇒	Giannini 750 Sport	1951, S, <750
	<b>▶ TALBOT [GB]</b>	
⇒	AV 105 S	1932, S, 4<3000
	<b>▶ TALBOT [F]</b>	
⇒	T 150C	1937, S, >2000 - 1938, SI, <4500 Nco
	<b>▶ TALBOT-LAGO [F]</b>	
⇒	T26 GS	1952, S, >2000
	<b>▶ TESTADORO-BRANCA [I]</b>	
⇒	Fiat 750	1950, S, <750
	<b>▶ TINARELLI [I]</b>	
⇒	Lancia Aprilia barchetta	1940, S, <1500
⇒	Ermini 1100 siluro	1951, 1952, S, <1100
	<b>▶ TRIUMPH [GB]</b>	
⇒	TR 2 Sports	1954, SI, <2000 - 1955, SI, <2000 [CA] - 1956, Sap, <2000
⇒	TR 3 Sports	1956, Sap, <2000 - 1957, GT, >1600 <2000
	<b>▶ TUROLLA [I]</b>	
⇒	Fiat 1100	1947, SI, <1100
⇒	Fiat 1100 S	1949, 1950, S, <1100
⇒	Fiat 1500 spider	1947, 1948, SI, <2000
⇒	Fiat 500 A testa Siata	1947, SI, <750
⇒	Fiat 500 A testa Siata coupé Morelli	1948, SI, <750
⇒	Fiat 750 Sport	1949, 1950, 1951, S, <750
⇒	Fiat 750 barchetta	1950, S, <750
⇒	Fiat 750 berlinetta Morelli	1950, S, <750
	<b>▶ URANIA [I]</b>	
⇒	BMW 750 siluro	1949, 1950, S, <750
⇒	750 S	1950, S, <750 - 1952, S, <750
	<b>▶ VERITAS [D]</b>	
⇒	Panhard Dyna Gran Sport spider	1952, S, <750

	➔ <b>VIBERTI</b> [I]	
⇒	Aprilia berlinetta aerodinamica "Casa"	1940, S, <1500
	➔ <b>VOISIN</b> [F]	
⇒	C 14 3000 cc	1929, S, D<3000
	➔ <b>VOLKSWAGEN</b> [D]	
⇒	1100 "Maggiolino"	1952, Ss, <1100
⇒	"Maggiolino" motore Porsche 1290 cc	1954, SI, <1300 sc
⇒	1200 "Maggiolino"	1953, TI, <1300 - 1955, TSS, <1300
	➔ <b>VOLPINI</b> [I]	
⇒	BMW 328	1947, SI, <2000
⇒	Lancia Aprilia	1949, TI, >1100
⇒	Lancia Aprilia	1951, BU, <1500
⇒	Fiat 1100 berlinetta Frua	1953, S, <1100
	➔ <b>ZAGATO</b> [I]	
⇒	Fiat 1500 spider	1937, TN, <1500 - 1938, SN, <1500
⇒	Fiat 500 testa Siata spider	1938, SN, <750
⇒	Lancia Aprilia spider	1940, S, <1500 - 1938, SN, <1500
⇒	Fiat 1100 E berlinetta	1952, GTI <1500
⇒	Fiat 500 berlinetta panoramica	1950, S, <750
⇒	Fiat 750 berlinetta	1952, GTI <750 - 1954, SI, <750
⇒	Fiat 750 MM berlinetta	1950, S, <750 - 1951, AV, <750
⇒	Fiat 1100	1955, SI, <1100
⇒	Fiat 1100 berlinetta	1954, SI, <1100 sc - 1955, SI, <1100 - 1956, GTs, >1000 <1100 - 1956, TSS, >1000 <1100
⇒	Fiat 1100 GT	1954, GTs, NL <1100
⇒	Fiat 1100/103 TV	1955, GT, <1100
⇒	Fiat 600 berlinetta	1955, TSS, <600
⇒	Fiat 750	1953, S, <750 - 1955, SI, <750
⇒	Fiat 8V berlinetta	1953, S, <2000 - 1954, GTs, NL - 1955, GT, <2000
⇒	Fiat 8V spider	1953, S, <2000
⇒	Fiat 1100 coupé	1957, GT, <1100sc
⇒	Fiat 600 coupé	1956, GTs, <750
⇒	Fiat 8V	1956, GTs, <2000 - 1957, GT, >1600 <2000
⇒	Lancia Appia GTZ	1956, GTs, >1000 <1100 - 1957, GT, <1100sc
	➔ <b>ZANNINI</b> [I]	
⇒	750 S Fiat	1957, S, <750
	➔ <b>ZANUSSI</b> [I]	
⇒	Fiat Fontebasso 750 Sport	1951, S, <750

**TOTALE MARCHE: 173 - TOTALE MODELLI: 902**

**NOTE:**

questo elenco comprende solo le vetture che presero ufficialmente il via da Viale Venezia alle Mille Miglia dal 1927 al 1957.

Le altre vetture, anche se **iscritte alla corsa**, non sono state riportate; è il caso delle **ALCA VOLPE**, delle francesi **BNC**, **LOMBARD** e **STAL**, della tedesca **HOTCHKISS**, delle inglesi **KIEFT** e **BENTLEY**

Veicoli di queste marche, seppur inserite nell'ordine di partenza, non presero il via.

Due curiosità meritano una breve spiegazione.

La **ALCA Volpe** è considerata una delle più grosse truffe del secolo scorso: nel marzo **1947**, la **ALCA** presentò il modello **Volpe**, con motore bicilindrico a due tempi da 124 cm<sup>3</sup>, montato in posizione posteriore, che erogava 6 CV a 5000 giri/m, per una velocità di 75 km/h.

Per pubblicizzarla, cinque esemplari furono iscritti alla **Mille Miglia** in una versione con compressore, senza capote e con coda aerodinamica e poggiatesta integrato. Dopodiché, iniziò la raccolta degli ordini.

Le **Volpe** non si presentarono alla partenza della Mille Miglia 1947 e non se ne seppe più nulla.

Ne dovrebbero essere stati prodotti meno di dieci esemplari: nel 1948, l'**ALCA** fu accusata di bancarotta fraudolenta, avendo già incassato anticipi dai clienti che avevano ordinato la vetturetta, per un totale di circa 300 milioni di lire, equivalenti a quasi sei milioni di Euro odierni.

La **KIEFT**, regolarmente iscritta alla **Mille Miglia 1956**, subì un incidente durante il trasferimento a Brescia: non presentandosi fu cancellata dall'ordine di partenza.

Alcune fonti citano tra le marche partenti anche **UNION** e **PETRARCA-FIAT**, ma nel corso della nostra ricerca non abbiamo riscontrato corrispondenza con alcuna vettura in gara

La vettura numero 622 del **1950**, la **1100 LEONE**, progettata da Savonuzzi con telaio della sua **SVA**, risulta in alcuni elenchi come **FIAT S.M.**

In alcune fonti, **Urania** e **Giaur (Giannini-Urania)** sono chiamate **TARASCHI**, dal cognome di **Bernardo Taraschi**, pilota e costruttore dell'**Urania**.

## ELENCO VETTURE ISCRITTE AD ALMENO UN EDIZIONE MA CHE NON SONO MAI PARTITE (**20** MODELLI):

### ▶ **ALCA (ANONIMA LOMBARDA CABOTAGGIO AEREO)** [I]

⇒ **Volpe 124 cm<sup>3</sup>: 1947**, S, speciale <750

### ▶ **ARNOLT** [USA]

⇒ **Bristol Bolide: 1955**, SI, <2000

### ▶ **BENTLEY** [GB]

⇒ **4.5 Litre S.C.: 1930**, S, 5>3000

⇒ **3.5 Litre: 1934**, S, 5>3000

### ▶ **B.N.C. (BOLLACK, NETTER e CIE)** [F]

⇒ **1100: 1929**, SI, <1100

### ▶ **HOTCHKISS** [F]

⇒ **3000: 1948**, SI, >2000

### ▶ **COUSY** [F]

⇒ **750 Sport: 1956**, SI, <750

### ▶ **KIEFT** [GB]

⇒ **Turner 1100: 1956**, SI, <1500

### ▶ **FERRARI** [I]

⇒ **250 GT Europa: 1955**, GT, >2000

⇒ **410 SA: 1957**, S, >2000

### ▶ **LAGONDA** [GB]

⇒ **M45 R: 1935**, S, 5>3000

### ▶ **LOMBARD** [F]

⇒ **AL3: 1929**, S, G<1100

### ▶ **LOTUS** [GB]

⇒ **Lotus Mk IX Climax: 1955**, SI, <1100

- ▶ **MERCEDES-BENZ** [D]
  - ⇒ 710 SS: 1930, S, B>5000
  
- ▶ **MG (MORRIS GARAGE)** [GB]
  - ⇒ Q-Type: 1940, S, <750
  - ⇒ TB: 1940, S, <1500
  - ⇒ KN Saloon: 1940, S, <1500
  
- ▶ **SIMCA-GORDINI** [F]
  - ⇒ 1100 Sport: 1949, S, <1100
  
- ▶ **STAL** [F]
  - ⇒ 750 GT: 1951, AV, <750
  
- ▶ **VERITAS** [D]
  - ⇒ Comet RS: 1954, SI, <2000

## NOTA DELL'AUTORE:

Come spiegato nella prefazione, all'epoca, il nome completo delle vetture non era riportato neppure nella scheda d'iscrizione. Se classificare le vetture di produzione e quelle delle grandi Case non è difficilissimo, in alcuni casi è risultato impossibile identificare con precisione i modelli allestiti da artigiani e assemblatori.

In altri casi, come nel caso di esemplari unici allestiti su commissione di un pilota privato (ad esempio con telaio Gilco, motore Ermini o Stanguellini e livrea di un bravo carrozziere locale), non è facile attribuire un nome definitivo alla vettura.

Per questo motivo, pur contemplando più di novecento modelli, la lista sopra pubblicata non è sicuramente completa.

Coloro che, con documenti di sicura provenienza, volessero aiutarci a completare l'elenco, possono scrivere a: [info@1000miglia.it](mailto:info@1000miglia.it)

PM

